

Nueve cubanos muertos ocultos en aviones en ruta internacional, tratando de huir de Cuba comunista.

Junio 04, 1969: Armando Socarrás Ramírez, de 17 años, y Jorge Pérez Blanco, de 16, viajaron desde Cuba a Madrid en el tren de aterrizaje de un DC-8 de Iberia. Socarrás, moribundo, fue hallado por los mecánicos del aeropuerto durante un servicio de rutina a la aeronave y logró salvarse en un hospital madrileño, un excepcional ejemplo de hibernación humana. El cadáver congelado de Pérez cayó del compartimiento durante el acceso de la aeronave a la terminal de Barajas.

Julio 21, 1991: Encuentran en el aeropuerto de Barajas, España los cadáveres de dos cubanos que viajaban en las cabinas del tren de aterrizaje de un avión de Iberia desde La Habana. Fueron identificados como **Alexis Hernández Chacón**, de 19 años, y **José Manuel Acevedo Cárdenas**, de 20.

Agosto 22, 1999: Un mecánico en el aeropuerto de Gatwick, en Londres, halló el cadáver del cubano **Félix Julián García**, de 28, en el tren de aterrizaje de un Boeing 777 de British Airways que acababa de llegar de La Habana.

Septiembre 19, 1999: Nueve días después de despegar del aeropuerto de Santiago de Cuba, en el extremo oriental de la isla, el personal de tierra del aeropuerto de Varese, en Italia, encontró casi descompuesto en el interior de un Boeing 767 el cuerpo del cubano **Roberto García Quinta**. El cadáver fue encontrado durante una inspección de rutina. Se calcula, que desde que la aeronave estuvo en Santiago hasta que el cuerpo fue descubierto en Varese, el cadáver **había pasado al menos por otros dos países europeos**, sin que nadie se percatara.

Diciembre 25 del 2000: Las autoridades británicas anunciaron el hallazgo de **dos cadáveres**, que fueron encontrados debajo de un corredor del **aeropuerto de Heathrow, en Londres**. Las autoridades indicaron que los cuerpos pertenecían a dos cubanos que viajaron clandestinamente el día anterior, desde La Habana, en el compartimiento de un Boeing 777 de British Airways. Fueron identificados como **Alberto Esteban Vázquez**, de 17 años, y **Maikel Fonseca Almira**, de 16. El cadáver del segundo se desprendió del tren del avión un día después que el primero, cuando el aparato despegaba en un vuelo rumbo a México.

Julio del 2004: El cadáver de un cubano apareció en el tren de aterrizaje de un aparato de la aerolínea LTU después de tomar tierra en el aeropuerto de **Dusseldorf, en Alemania**. Fue identificado como **Wilfredo D.**, de 20 años

Julio 13 del 2011. Adonis Guerrero Brito, de 23 años, tratando de escapar de Cuba en el vuelo 6620 Habana-Madrid, murió en el intento. El cuerpo presentaba cortaduras en la cara y el tórax. El Instituto Anatómico Forense de Madrid le realizó la autopsia que arrojó que murió por congelamiento.