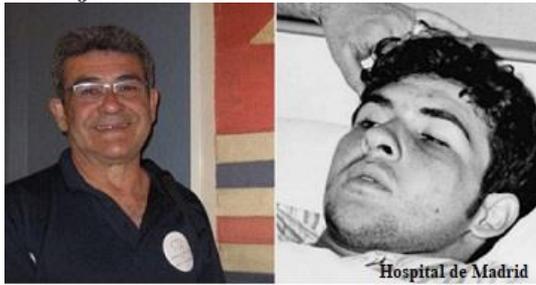


Relación parcial de cubanos en intentos de salir de Cuba en aviones comerciales:

04 de junio de 1969. Inicialmente se conoció que, **Armando Socarras Ramírez, de 17 años, y Jorge Pérez Blanco, de 16,** viajaron desde Cuba a Madrid en el tren de aterrizaje de un DC-8 de Iberia. Socarras, moribundo, fue hallado por los mecánicos del aeropuerto durante el servicio de rutina a la aeronave, y logró salvarse en un hospital madrileño, un excepcional ejemplo de hibernación humana y que el cadáver congelado de Pérez cayó del compartimiento durante el acceso de la aeronave a la terminal de Barajas. **50 años después** en agosto del 2019 cuando el joven cubano Yuri García Duarte llegó a Miami en el compartimento de carga de un avión Swift Air procedente de La Habana se conoció que Jorge Pérez Blanco y la versión de un cuerpo sin vida cerca del aeropuerto de Barajas era de un



Armando Socarras Ramirez

campesino español sin identificar y que Jorge no pudo subir al tren de aterrizaje siendo detenido en camino al Wajay y condenado a prisión. Luego pudo llegar a EE.UU. en 1980 cuando el éxodo marítimo del Mariel.

21 de Julio de 1991. Encuentran en el aeropuerto de Barajas, España los cadáveres de dos cubanos que viajaban dentro de las cabinas del tren de aterrizaje de un avión de Iberia que había volado desde La Habana. Fueron identificados como **Alexis Hernández Chacón, de 19 años, y José Manuel Acevedo Cárdenas, de 20.**

22 de agosto de 1999. Un mecánico en el aeropuerto de Gatwick, en Londres, halló el cadáver del cubano **Félix Julián García, de 28,** en el tren de aterrizaje de un Boeing 777 de British Airways que acababa de llegar de La Habana.

09 de septiembre del 1999. Nueve días después de despegar del aeropuerto de Santiago de Cuba, el personal de tierra del aeropuerto de Varese, en Italia, encontró casi descompuesto en el interior de un Boeing 767 el cuerpo del cubano **Roberto García Quinta.** Se especula, que desde que la aeronave estuvo en Santiago hasta que el cuerpo fue descubierto el cadáver **había pasado al menos por otros dos países europeos,** sin que nadie se percatara.



Aeropuerto de Barajas, España. Cadáver en tren de aterrizaje

como **Alberto Esteban Vázquez, de 17 años, y Maikel Fonseca Almira, de 16.** El cadáver del segundo se desprendió del tren de aterrizaje del avión un día después que el primero, cuando el aparato despegaba en un vuelo rumbo a México.

En 2000. Roberto Viza Egües fue deportado a Cuba desde Francia después de que los tribunales rechazaron su solicitud alegando que no tenían pruebas creíbles de persecución. Viza Egües había burlado la seguridad del aeropuerto habanero introduciéndose en un contenedor de carga de Air France para escapar de la Seguridad cubana que lo vinculaba a su participación en un grupo político disidente llamado "Movimiento 24 de Febrero". Cuando llegó a París, Egües había soportado milagrosamente 14 horas de frío bajo cero y escasez de oxígeno, solo para ser enviado de regreso a Cuba.

En 2002: Víctor Álvarez Molina realizó un vuelo de cuatro horas desde La Habana a Montreal escondiéndose en el compartimiento del tren de aterrizaje del avión. Sobrevivió gracias a una tubería rota que goteaba aire caliente y le ofreció la única posibilidad de sobrevivir en la travesía.



Sandra de los Santos

En julio del 2004, el cadáver de un cubano identificado como Wilfredo D. de 20 años apareció en uno de los trenes de aterrizaje de un aparato de la aerolínea LTU después de tomar tierra en el aeropuerto de **Dusseldorf, en Alemania.**

24 de agosto, 2004. La estudiante de Derecho de la Universidad de la Habana Sandra de los Santos se envió a sí misma desde Bahamas por la empresa de envíos internacionales DHL en una caja de madera de la cual sacó un motor marino y se introdujo poniendo la dirección de un taller de botes en Miami, Fl. un viaje durante el cual permaneció unas seis horas, «doblada como un ovillo». Tras quince meses un juez le concedió el asilo político.

Julio 13 del 2011. **Adonis Guerrero Brito,** de 23 años, trató de escapar de Cuba en el vuelo 6620 Habana-Madrid. El cuerpo presentaba cortaduras en la cara y el tórax. El

Instituto Anatómico Forense de Madrid le realizó la autopsia que dictaminó que murió por congelamiento.

Agosto 16, 2019 el joven de 36 años Junier García Duarte procedente de Cuba llega al aeropuerto de Miami, Fl. en el compartimento de equipajes de un avión de pasajeros perteneciente a la aerolínea charter Swift Air. Junier trabajaba en el aeropuerto de La Habana. Días después un juez le aceptó su declaración de "miedo creíble" y ordena que no sea deportado y sea sometido a juicio donde pudieran concederle asilo político.



Junier García Duarte